



MIT DEM QS5 X® SCHREIBEN WIR EIN NEUES KAPITEL. 5 GUTE GRÜNDE IHN AUSZUPROBIEREN.

FREEFOLD TECHNOLOGIE - Mit dem QS5 X erfinden wir den Faltrollstuhl neu- mit einer von uns entwickelten Kreuzstrebe, welche die zum Falten und Entfalten notwendigen Kräfte um bis zu 40% verringert. Einmal gefaltet, wird der QS5 X von der automatischen Faltfixierung sicher in der schmalsten Position gehalten. Damit macht der QS5 X Verladen so leicht wie noch nie zuvor!

2EIN ECHTES FEDERGEWICHT - Ab 9,9 kg (7,3 kg Transportgewicht) ist er der Leichteste seiner Klasse. Hergestellt aus Aluminium der 7000er Serie, das üblicherweise in der Luft- und Raumfahrt verwendet wird, haben wir einen Rahmen geschaffen der nicht nur ultraleicht sondern auch robust ist.

3BESTE FAHRLEISTUNGEN - Die serienmäßige 4-Arm Kreuzstrebe aus ovalen Rohren ist das Herzstück des QS5 X. Sie ist nicht nur robust genug um ein max. Nutzergewicht von bis zu 140 kg zu ermöglichen, sondern bietet durch die enorme Biegesteifigkeit der ovalen Rohre auch ein so direktes Fahrgefühl, wie man es sonst nur von Starrrahmenrollstühlen kennt.

4 STYLISH - Ein minimalistisches, klares Rahmendesign mit in den Rahmen integrierter Lenkradanbindung, sanft geschwungenen Linien und wenigen sichtbaren Verschraubungen war ein wichtiges Kriterium bei der Entwicklung des QS5 X.

5 DAS BESTE AUS ZWEI WELTEN - der Feste Vorderrahmen mit hochklappbarer Fußraste bietet das geringstes Gewicht und beste Fahrleistungen — ideal für aktive Fahrer. Optional erhältlich mit 20 mm Rahmeneinzug pro Seite, für optimale Positionierung der Beine. Die Variante mit abschwenk- und abnehmbaren Fußrasten ermöglicht einen einfacheren und komfortableren Transfer in den Rollstuhl.







ENTDECKE DIE FREEFOLD TECHNOLOGIE

Superleichtes Falten: Mit 40 Jahren Erfahrung in der Entwicklung von Faltrollstühlen haben die SOPUR Ingenieure sich die Kreuzstrebe des QS5 X ganz genau angesehen, und deren Geometrie von Anfang an auf minimale Bedienkräfte hin optimiert. Auf das Ergebnis- die FREEFOLD Kreuzstrebe- sind wir ganz besonders stolz: bis zu 40% weniger Kraft pro Faltvorgang, und somit auch mit geringer Restkraft noch bedienbar. Dabei bleiben die Räder während des gesamten Faltvorgangs parallel zueinander, was für einen sicheren Stand des QS5 X auch im gefalteten Zustand sorgt.



Scannen Sie den QR-Code und sehen Sie das Video zum Verladen



Unter allen Bedingungen
Zusammenhalten: das ist die
Aufgabe unserer automatischen
FOLD-N-LOCK Faltverriegelung.
Der QS5 X wird damit immer so
schmal wie möglich gefaltet, und in
dieser Position verriegelt. Lästige
Bewegungen oder sogar ungewolltes
Auffalten während dem Verladen
werden so zuverlässig vermieden!



Ovale Rohre sind biegesteifer als Rundrohre- dieses physikalische Prinzip machen wir uns schon mit unseren Premium-Produkten Nitrum und Xenon² zunutze, und verwenden es jetzt auch am QS5 X bei den Kreuzstrebenrohrern. Damit wird die Kreuzstrebe nicht nur steifer, was das Fahrverhalten positiv beeinflusst, sondern auch noch leichter.







LEICHTGEWICHT

EIN FEDERLEICHTER RAHMEN ERLEICHTERT DAS HANDLING

Ein beindruckend niedriges fahrfertiges Gewicht ab 10,1 kg (SA Rahmen) oder 9,9 kg (FF Rahmen) macht den QS5 X zum leichtesten Rollstuhl seiner Klasse! Macht das selbstständige Verladen für den Nutzer nicht nur deutlich leichter, sondern schont auch die ohnehin schon stark belasteten Schultern. Aber auch die Fahrleistungen und der Rollwiderstand verbessern sich. So lassen sich lange Strecken mit einer geringeren Belastung für Muskulatur und Schultern zurücklegen.

Dabei schließen sich Leichtgewicht und Langlebigkeit nicht gegenseitig aus — optimierte Wärmebehandlung und ein ausgeklügeltest Herstellungsverfahren, machen das Leichtgewicht möglich ohne aus die Festigkeit verzichten zu müssen.



Scannen Sie den QR-Code und sehen Sie das Video zum Verladen







CLEVERE OPTIONEN

KOMFORT UND FUNKTION NEU GEDACHT!

TOUCH POINTS

So nennen wir die ergonomischen Gummigriffe, die wir am Rahmen des QS5 X anbringen. Alle Rahmenvarianten haben einen Griff an der hinteren Rahmenbiegung, der gleichzeitig als Rahmenschutz beim Abstellen des Rahmens ohne Räder dient. Die SA-Variante hat zusätzlich standardmäßige, ergonomische Griffe an der vorderen, unteren Rahmenbiegung die einen sicheren Griff beim Verladen ermöglichen. Für die FF-Variante bieten wir optional Gummigriffe an der vorderen Rahmenbiegung an, die nicht nur als ergonomischer Griff beim Verladen dienen, sondern auch eine nützliche Haltefläche bei Transfers in den Rollstuhl bieten.

IMMER GERADEAUS..

...mit unserer patentierten Lenkradanbindung. Ein echtes Allroundtalent: entwickelt für maximale Stabilität, auch bei der Nutzung von Zusatzantrieben, kann die Lenkradanbindung des QS5 X noch viel mehr. Über die 3-fache Einstellbarkeit (Gabelwinkel/ Gabelhöhe/ Geradeauslauf) lassen sich die Fahreigenschaften optimieren. Besonders interessant ist dabei die Einstellbarkeit des Geradeauslaufs, mit der sich vermeiden lässt dass der Rollstuhl in eine Richtung "zieht" und ständige, kräftezehrende Korrekturen notwendig sind.

ALLES IM RAHMEN!

Verschiedene Rahmen- und Rückenvarianten für eine optimale Anpassung -immer mit der passenden Rahmenlänge für jede Sitztiefe. Auf Wunsch mit extra-niederen Sitzhöhen lieferbar.





NEUE KNIEHEBEL-BREMSE

Doppelt hält besser: wir haben unsere bewährte Kniehebelbremse überarbeitet, um bei verringerten Bedienkräften gleichzeitig die Bremskräfte am Antriebsrad zu erhöhen. Also weniger Kraft für eine sichere Bremswirkung- gleich noch eine win-win Situation!

INTEGRIERTE LED-LICHTER

Mehr Licht! Die LED Lichter des QS5 X sind immer dann zur Stelle, wenn man sich etwas mehr Licht wünscht: beim nachts-ins Badschleichen oder beim spät-aus-der-Bar-nach-Hause-rollen leuchten sie zuverlässig den Weg aus, und helfen Stürze durch übersehene Hindernisse, Schlaglöcher oder Bordsteine zu vermeiden. Die LED-Lichter sind beidseitig am Rahmen montiert, aber zum Laden des Akkus natürlich ganz einfach abnehmbar.

NEUER ANKIPPBÜGEL

Bei Kontakt mit einem Randstein oder einer Stufe (z.B. beim Überwinden von Stufen) klappt der Ankippbügel selbständig nach oben. Eine Begleitperson kann den Ankippbügel aber auch ganz bewusst abklappen um bspw. Kollisionen mit den eigene Füßen (beim Schieben) zu vermeiden oder das Packmaß des Rollstuhls zu verringern.



LASS DEINER KREATIVITÄT FREIEN LAUF UND GESTALTE DEINEN INDIVIDUELLEN QS5 X!

Bei hohen Anforderungen für Sitzen und Positionieren lässt sich der QS5 X jederzeit mit verschiedenen JAY Sitzkissen oder Rückensystemen upgraden- auch direkt bei der Bestellung.



Scannen Sie den QR-Code, um mehr zu erfahren.

24 Rahmenfarben und verschiedene Farben für Lenkräder, Lenkradgabeln, Antriebsräder und die Rückenbespannung: wie Du Deinen QS5 X gestaltest liegt ganz bei Dir! Aber unser 3D Visualizer kann Dich bei der Auswahl unterstützen.

Einfach klicken und konfigurieren!



Scannen Sie den QR-Code, um mehr zu erfahren.





PASST SICH DEINEM LEBEN AN: 1 KONZEPT, 2 RAHMEN

Den QS5 X gibt es in beiden Varianten:

Der **Feste Vorderrahmen** mit hochklappbarem Fußbrett kombiniert geringstes Gewicht und beste Fahrleistungen — ideal für aktive Fahrer. Optional erhältlich mit 20 mm Rahmeneinzug pro Seite, für optimale Positionierung der Beine.

Die Variante mit **abschwenk- und abnehmbaren Fußrasten** ermöglicht einen einfacheren und komfortableren Transfer. Bei abgenommenen Fußrasten kann der Abstand zu Objekten auf die übergesetzt werden soll oder auch das Packmaß verringert werden.



Fester Vorderrahmen



Rahmen mit abschwenkund abnehmbarer Fußraste

FAST WIE IM ECHTEN LEBEN!

Konfiguriere Deinen persönlichen QS5 X online in unserem **3D Visualizer**. Einfach und intuitiv. Deine Konfiguration kannst Du auch jederzeit mit Freunden oder Deinem Fachhändler teilen.



Scannen Sie den QR-Code, um mehr zu erfahren.

Der QS5 X bietet eine große Vielfalt an Optionen und Ausstattungen für alle Anforderungen. Einen detaillierten Überblick gibt der neue Optionskatalog.



Scannen Sie den QR-Code, um mehr zu erfahren.

Sonderwünsche? Unser Team von F.M.G. (Für-Mich-Gemacht) bietet eine Vielzahl an Sonderbauten an - Dein Fachhändler berät Dich gerne.





KIM

Bei Kim wurde spinale Muskelatrophie (SMA) diagnostiziert, als sie zwei Jahre alt war. Seit über 20 Jahren ist Kim nun auf einen Rollstuhl angewiesen. Dennoch ist sie eine leidenschaftliche Reisende, die es liebt, die Welt auf vier Rädern zu erkunden. Kim erzählt, inspiriert, und begeistert mit ihrer unendlichen Lebensfreude. Ihr Reiseblog, Wheeliewanderlust, bietet einen unterhaltsamen Einblick in ihre aufregenden Urlaubserlebnisse, und gibt hilfreiche Tipps für alle, die sich für barrierefreies Reisen interessieren

TAREK



Tarek's Leben drehte sich schon immer um Fahrräder - von seiner Kindheit bis in die Gegenwart. Er ist eine Legende in der BMX- und Mountainbike-Welt, nahm die Trails dieser Welt unter die Räder und zeigte atemberaubende Stunts auf seinem Freeride-Bike. Eine mißglückte Landung 2002 führte zu einer Querschnittslähmung und beendete seine Profi-Karriere. Tarek gab nie auf, blieb der Szene treu und gründete erfolgreich sein eigenes Unternehmen. Er ist weiterhin eine einflußreiche Person in der Welt des Mountainbikens, immer darauf bedacht den Sport weiterzubringen. 2022 wurde er in die Mountainbike Hall of Fame aufgenommen.

JOSH



Josh diente im US Marine Corps, bis er 2009 in Afghanistan im Rahmen der Operation Strike of the Sword durch die Explosion einer Sprengfalle so schwer verwundet wurde, dass er sich dabei eine Querschnittslähmung im Bereich der Halswirbel zuzog. Josh wurde für seinen Einsatz mit dem Purple Heart Orden ausgezeichnet, und erreichte mit Hilfe von Major Tammy Phipps schon bald sein erstes großes Ziel, wieder Autofahren zu können. Josh erkannte die immense Wichtigkeit der Mobilität und der Fahrausbildung für behinderte Menschen, und gründete gemeinsam mit Tammy das Driver Rehabilitation Center of Excellence, um Menschen in seiner Situation wieder zu mehr Selbständigkeit zu verhelfen.

THE PASS OF		一个一个一个一个	(Part of
NISCHE DATEN	QS5 X		
Zuladung	140 kg		
reite	340 - 540 mm (in 20 mm Schritten)	国际工程 医温度	14
efe	340 - 500 mm	The same of the sa	
ere Sitzhöhe	360 - 540 mm		
ere Sitzhöhe	350 - 520 mm		
enhöhe (1988)	250 - 500 mm		
enwinkel	-15° bis 15°	4.7	
mtbreite	SB +180 / 240 / 270 mm bei 0°, 2°, 4° Sturz and 25" Antriebsrad. Die Gesamtbreite kann bei bestimmten Konfigurationen 800 mm.		
mtlänge	1113 mm	(1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1)	
mthöhe	1020 mm		
Wendekreis	840 mm		
sichere Steigung für die Festellbremse	7°		
ien	Swing Away oder Fester Vorderrahmen		
nenwinkel	Swing Away: 70° / 80° / 90°, Fester Vorderrahmen: 75° / 85°		
rad	4", 5", 6", 7"		
ebsrad	22", 24", 25", 26"	THE PROPERTY OF THE PARTY OF TH	
tuhlgewicht	Swing Away: ab 10,1 kg, Fester Vorderrahmen: ab 9,9 kg		
sportgewicht	Swing Away: ab 7,5 kg, Fester Vorderrahmen: ab 7,3 kg		
verstes Teil	2,2 kg	V	
hmbare Teile	Antriebsräder (für den Transport)		A
nenfarben	24		
n getestet	Ja (nach ISO 7176-19:2022)		337.4
sport ohne Nutzer	Befestigen Sie den Rollstuhl fest und sicher im Fahrzeug (z. B. Auto).		Taking a series
endungszweck und Umgebung	Für Menschen mit Gehbehinderung und eingeschränkter Mobilität; Drinnen und draußen. Bedienung durch Nutzer oder Begleiter.		

Sunrise Medical GmbH

Kahlbachring 2-4 69254 Malsch/HD

Tel.: +49 (0) 72 53 / 9 80-0 Fax: +49 (0) 72 53 / 9 80-222

E-Mail: kundenservice@sunrisemedical.de

Weitere Informationen zu den technischen Daten, Optionen und Zubehör finden Sie im Bestellformular. Änderungen bei den Angaben bleiben jederzeit vorbehalten. Wenn Sie Fragen haben, wenden Sie sich bitte an Sunrise Medical.



Für sehbehinderte Personen steht dieses Dokument im PDF-Format auf www.SunriseMedical.de zur Verfügung oder es ist auch im Großdruck erhältlich.













