



Scannen Sie den QR Code mit der Kamera Ihres Mobiltelefons, um auf den SOPUR Nitrum 3D Visualizer zuzugreifen.

---

ENERGY INTO MOTION

---

**NITRUM**





*NITRUM*



Bei jedem neuen SOPUR-Rollstuhl ist es unser Anspruch, Ihnen den aktiven Alltag zu erleichtern - mit einem ultra-leichten Rollstuhl, der beste Fahrleistungen bietet. Deshalb entwickeln wir unsere Produkte immer gemeinsam mit Rollstuhlnutzern.

Dieses Feedback und die jahrzehntelange Erfahrung im Bau von Rollstühlen findet sich nun im Nitrum wieder. Er ist nicht nur der leichteste Rollstuhl seiner Klasse, sondern überzeugt auch mit bestechenden Fahreigenschaften. Jedes Detail ist darauf ausgelegt, Ihre Energie kompromisslos in Vortrieb umzusetzen. Der Nitrum – für ein Leben ohne Limits.



Mit seinem markanten Design, cleveren Details und innovativen, patentierten Optionen, wird der Nitrum auch Sie mit seinen Fahreigenschaften begeistern – probieren Sie es aus, Sie werden den Unterschied spüren!



**Nitrum**



**Nitrum Hybrid**

## EIN KONZEPT - ALLE MÖGLICHKEITEN.

Wir haben keine Mühen gescheut, um jedem Nutzer eine Rahmenvariante anbieten zu können, die seinen Bedürfnissen entspricht und eine individuelle, passgenaue Anpassung ermöglicht: Die Grundlage für eine ergonomische Sitzposition und effiziente Fortbewegung.

Sie haben die Wahl zwischen zwei ultraleichten Versionen.

**Nitrum** - Der leichteste Rollstuhl seiner Klasse mit einem minimalistischen, offenen Rahmendesign und voller Einstellbarkeit. Leicht anzutreiben und einfach zu verladen für ein maximales Nutzergewicht von 125 kg.

**Nitrum Hybrid** - trotz des verstärkten Rahmens mit zusätzlichen Unterzügen immer noch ein Leichtgewicht: Der Nitrum Hybrid kombiniert ein starkes Rahmendesign mit außergewöhnlicher Rahmensteifigkeit und Stabilität, um ein maximales Nutzergewicht von 140 kg zu erreichen.

Wählen Sie selbst, welcher Nitrum am Besten zu Ihnen und Ihrem Leben passt!



**Nitrum**

## SIE MACHEN KEINE KOMPROMISSE WENN ES UM IHRE MOBILITÄT GEHT? WIR AUCH NICHT!

Minimales Gewicht bei maximaler Belastbarkeit lässt sich nur mit hochwertigen Materialien, modernsten Fertigungsmethoden und viel Erfahrung bei der Entwicklung erreichen.

Höchstbelastbares 7020 Aluminium und unsere patentierte, ovale Form der Rahmenrohre sorgen für hohe Rahmensteifigkeit bei niedrigem Gewicht. Die hohlgeschmiedete Lenkradanbindung wird mit dem Rahmen verschweißt und die anschließende Wärmebehandlung erhöht die Rahmenstabilität noch zusätzlich.

Nur so können wir einen ultraleichten Rahmen herstellen, der Ihre Energie ohne Umwege direkt in Vortrieb umsetzt und sich leicht verladen lässt. Was das für Sie bedeutet? Mehr Mobilität, mehr Selbständigkeit und weniger Limits in Ihrem Alltag.





## NITRUM HYBRID: KOMBINIERT MAXIMALE STABILITÄT MIT MINIMALEM GEWICHT

Mit einem maximalen Nutzergewicht von 140 kg und einer Sitzbreite von bis zu 500 mm können nun nicht nur größere und schwerere Nutzer von einem Nitrum profitieren, sondern auch alle die einen Rollstuhl mit einem markanten Rahmendesign und maximaler Rahmensteifigkeit suchen - ideal auch für die häufige und sportliche Nutzung von Handbikes oder Zuggeräten.

Dabei haben wir besonders darauf geachtet dass der **Nitrum Hybrid** trotz des verstärkten Rahmens noch gut verladen und transportiert werden kann. Die abgewinkelten und weit hochgezogenen Rahmenunterzüge erleichtern den Transport im Auto, da sie es ermöglichen den Nitrum Hybrid zum Transport problemlos und bequem auf den Beifahrersitz zu stellen.





Wir sind davon überzeugt, dass ein Rollstuhl sich dem Nutzer anpassen muss – und nicht umgekehrt.

Konfigurierbarkeit und Einstellbarkeit sind wichtige Faktoren für eine individuelle Anpassung eines Rollstuhls, und somit die Grundlage für eine optimale Positionierung und effiziente Fortbewegung im Rollstuhl.

Deswegen bieten wir die größtmögliche Bandbreite an Rahmenoptionen für die Nitrum-Serie an:

- Vier Rahmenversionen (Nitrum / Nitrum Hybrid, jeweils auch mit Pro-Optionen erhältlich)
- Drei Rahmenwinkel: 88°, 92°, 100°
- Drei Rahmenkröpfungen (0 mm / 10 mm / 30 mm)
- Optional 20 mm zusätzliche Rahmenlänge

Sitzbreite, -tiefe, und -höhe lassen sich in kleinen Schritten konfigurieren und für den Schwerpunkt stehen acht Positionen zur Auswahl, die sich stufenlos einstellen lassen (nicht bei fest verschweißten Pro-Versionen).



Scannen Sie den QR Code mit der Kamera Ihres Mobiltelefons, um den SOPUR Nitrum mit der AR App in Ihrer Umgebung zu sehen.

anpassbar





NITRUM - LEICHTESTER SEINER KLASSE.

ultraleicht





## LEUCHTENDE IDEEN IN SERIE.

Die neue Lenkradanbindung des Nitrums, die aus einem Stück Aluminium geschmiedet wird, beeindruckt nicht nur mit einem klaren, eigenständigen Design, sondern auch mit einem patentierten, verstärkten und einfach bedienbaren Einstellmechanismus. Dieser ermöglicht es, nicht nur den Winkel der Lenkradgabel, sondern auch den Geradeauslauf des Nitrums exakt einzustellen.

Für jede Kombination aus Rahmenwinkel, -kröpfung und Lenkradgröße setzen wir eine individuelle Variante der Lenkradanbindung ein, um die Position der Lenkräder zu optimieren. Und das spürt man im Fahrverhalten des Nitrums: minimierter Rollwiderstand, hohe Frontstabilität und leichte Manövrierbarkeit.



Nimmt dunklen Straßen den Schrecken: Das integrierte LED-Licht leuchtet den Bereich um die Lenkrollen aus, und ist für andere Verkehrsteilnehmer gut sichtbar. Selbstverständlich sind die LED-Lichter in einer vor Schlägen- und Stößen geschützten Position angebracht, und die Batterie lässt sich zum Aufladen leicht abnehmen.





## MANCHMAL MACHEN DETAILS DEN UNTERSCHIED.

Mit der komplett neu entwickelten robusten Rückenbindung wird es zukünftig noch einfacher den Rückenwinkel einzustellen.

Gleichzeitig wurde der Faltmechanismus präziser, das Spiel konnte deutlich reduziert werden - das fühlt sich nicht nur gut an, sondern sorgt dafür, dass die Antriebsenergie ohne Umwege an den Rädern ankommt.



## INNOVATIONEN – VON NUTZERN FÜR NUTZER!



### Sitzbespannung, leicht gemacht

Eine richtige eingestellte Sitzbespannung ist wichtig für die Positionierung im Rollstuhl. Mit dem integrierten Flaschenzug-System machen wir es Ihnen leicht: Durch eine spezielle Führung der Gurte reduzieren wir die zum Spannen notwendige Kraft um 50%.



### Im Handumdrehen: der neue, patentierte Twist-Lock Drehgriff

Der optionale Drehgriff macht das Abklappen des Rückens leicht: Intuitiv, ergonomisch und schnell kann der Rücken mit einer Handbewegung abgeklappt werden – ein echter Vorteil beim Transport des Nitrums. Aber bereits die serienmäßige Druckstange bietet eine schnelle, ergonomische Einhandbedienung. Für beide Varianten ist natürlich auch eine Verriegelung im abgeklappten Zustand erhältlich.



### Bewahrt Haltung: die neue Kompaktbremse EVO

Die völlig neu entwickelte Kompaktbremse EVO: Für einen einfacheren Transfer und zuverlässige Haltekraft in allen Situationen. Robust und gleichzeitig leicht.

Auch als 180 g leichtere Leichtgewicht-Kompaktbremse EVO erhältlich.



## FÜR ALLE, DIE GANZ GENAU WISSEN WAS SIE WOLLEN: DIE PRO-OPTIONEN



### NITRUM PRO

Mit dem minimalistischen offenen  
Rahmendesign und dem geringst  
möglichen Gewicht ab 7,2 kg



### NITRUM HYBRID PRO

Mit dem höchstmöglichen Maß an  
Rahmensteifigkeit und einem  
max. Nutzergewicht von 140 kg.





## DIE PRO-OPTIONEN – MAXIMALE PERFORMANCE FÜR ERFAHRENE NUTZER.

Bei der Entwicklung der Nitrum-Serie haben wir uns zum Ziel gesetzt, jede Komponente im Hinblick auf Gewichtseinsparung zu optimieren und maximale Steifigkeit zu erreichen. Mit den Pro-Optionen treiben wir dieses Prinzip auf die Spitze.

Die fest verschweißte Rückenlehne und die fest verschweißten Achsträger sparen Gewicht, reduzieren bewegliche Teile und erhöhen die Rahmensteifigkeit. Die Formel ist einfach: Weniger bewegliche Teile bedeuten weniger Spiel, weniger Wartung und ein geringeres Gewicht.

Feintuning:

Auch mit den fest verschweißten Achsträgern ist eine Verstellbarkeit des Schwerpunktes um +/- 10 mm möglich.



**Nitrum Pro**



**Nitrum Hybrid Pro**

## IHR LEBEN, IHR NITRUM!

Wählen Sie aus einer Vielfalt von Optionen, um Ihren Nitrum zu individualisieren: Seitenteile, Fußbretter und Achsrohre aus Carbon, 32 Rahmenfarben und bis zu fünf Akzentfarben für Rückenbespannung, Rückenbindung, Achsträger, Lenkradgabel und Lenkrad... Dazu unser "Floating Dots" Rahmendekor als Highlight.

Um ein möglichst geringes Gewicht zu erreichen, bieten wir unsere "superlight"-Optionen an: Carbon und Titan-Optionen für Achsen und Lenkräder, die nur das Gewicht des Nitrums reduzieren, nicht seine Alltagstauglichkeit.

Konfigurieren Sie sich Ihren ganz eigenen Nitrum, passend zu Ihrem Lebensstil.







# style



Abschwenkmechanismus für Aluminium-Seitenteil: vereinfachter Transfer, minimiertes Packmaß



Design Rahmenschutz



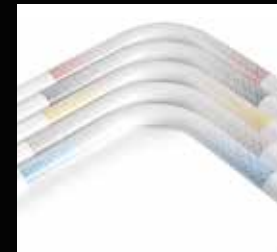
Greifreifen Ellipse 3R



Carbon Achsbaugruppe mit Achsträgern und Achsrohr aus Carbon



Leichtgewicht Kompaktbremse EVO



Rahmendekor Floating dots



Freestyle Back

**Nutzen Sie unseren 3D Visualizer, um den SOPUR Nitrum Ihrer Träume zu erstellen!**



Scannen Sie den QR Code mit der Kamera Ihres Mobiltelefons, um auf den SOPUR Nitrum 3D Visualizer zuzugreifen.

# TECHNISCHE DATEN

	Nitrum (Pro)	Nitrum Hybrid (Pro)
<b>Max. Zuladung</b>	125 kg	140 kg
<b>Sitzbreite</b>	320 - 500 mm (in 20 mm Schritten)	320 - 500 mm (in 20 mm Schritten)
<b>Sitztiefe</b>	340 - 500 mm (in 20 mm Schritten)	340 - 500 mm (in 20 mm Schritten)
<b>Vordere Sitzhöhe</b>	430 - 570 mm	430 - 570 mm
<b>Hintere Sitzhöhe</b>	370 - 500 mm	420 - 500 mm
<b>Rückenhöhe</b>	250 - 450 mm	250 - 450 mm
<b>Rückenwinkel</b>	Von -17,5° bis +10°	Von -17,5° bis +10°
<b>Gesamtbreite</b>	SB +170 / 240 / 300 / 370 mm mit 0°/ 3°/6°/ 9° Sturz und 25° Antriebsrädern. In Einzelfällen kann die Gesamtbreite 800 mm übersteigen.	SB +170 / 240 / 300 / 370 mm mit 0°/ 3°/6°/ 9° Sturz und 25° Antriebsrädern. In Einzelfällen kann die Gesamtbreite 800 mm übersteigen.
<b>Gesamtlänge</b>	992 mm	992 mm
<b>Gesamthöhe</b>	1000 mm	1000 mm
<b>Max. Wendekreis</b>	695 mm	695 mm
<b>Max. sichere Steigung</b>	7°	7°
<b>Rahmen</b>	Starrrahmen	Starrrahmen
<b>Rahmenwinkel</b>	100°, 92°, 88°	100°, 92°, 88°
<b>Lenkräder</b>	3", 4", 5", 6"	3", 4", 5", 6"
<b>Antriebsräder</b>	24", 25"	24", 25"
<b>Gewicht</b>	ab 7,5 kg & 7,2 kg (Pro)	8,4 kg & 8,1 kg (Pro)
<b>Transportgewicht</b>	ab 4,9 kg & 4,6 kg (Pro)	5,8 kg & 5,5 kg (Pro)
<b>Gewicht schwerstes Teil</b>	2,1 kg	2,1 kg
<b>Abnehmbare Teile</b>	Antriebsräder (für den Transport)	Antriebsräder (für den Transport)
<b>Rahmenfarben</b>	32	32
<b>Crash getestet</b>	Ja - nach ISO 7176-19 (nur in Kombination mit Option NTR090100)	Ja - nach ISO 7176-19 (nur in Kombination mit Option NTR090100)
<b>Transport ohne Nutzer</b>	Befestigen Sie den Rollstuhl fest und sicher im Fahrzeug (z. B. Auto).	Befestigen Sie den Rollstuhl fest und sicher im Fahrzeug (z. B. Auto).
<b>Verwendungszweck und Umgebung</b>	Für Menschen mit Gehbehinderung und eingeschränkter Mobilität; Drinnen und draußen. Bedienung durch Nutzer oder Begleiter.	Für Menschen mit Gehbehinderung und eingeschränkter Mobilität; Drinnen und draußen. Bedienung durch Nutzer oder Begleiter.



Weitere Informationen zu den kompletten technischen Daten, Optionen und Zubehör finden Sie im Bestellformular. Änderungen bei den Angaben bleiben jederzeit vorbehalten. Wenn Sie Fragen haben, wenden Sie sich bitte an Sunrise Medical. Für sehbehinderte Personen steht dieses Dokument im PDF-Format auf [www.SunriseMedical.de](http://www.SunriseMedical.de) zur Verfügung oder es ist auch im Großdruck erhältlich.



**Sunrise Medical GmbH**

Kahlbachring 2-4  
69254 Malsch/HD

Tel.: +49 (0) 72 53 / 9 80-0

Fax: +49 (0) 72 53 / 9 80-222

E-Mail: [kundenservice@sunrisemedical.de](mailto:kundenservice@sunrisemedical.de)

[www.SunriseMedical.de](http://www.SunriseMedical.de)